

Høringsuttalelse fra beboere langs Lakseberget

Vi viser til mottatt varsel om utvidelse av planområdet for Lakseberget-reguleringen, og slutter oss innledningsvis til høringsuttalelsen fra Blommenholm vel. I tillegg har vi noen egne merknader.

Lakseberget er ikke et godkjent deponi for fyllmasser. Høringsuttalelsene fra flere offentlige etater til planprogrammet som ble vedtatt i Planutvalget 28. februar kan tyde på at det heller ikke vil bli det.

Ringeriksbanen har et godkjent deponi ved Avtjerna, og det finnes godkjente deponier i Drammensområdet. Det anføres miljöhensyn som begrunnelse for å fylle ut ved Lakseberget, fordi dette reduserer transportdistansen for fyllmassene. Når det nå viser seg at planområdet må utvides med et stort rigg- og transportområde som ødelegger rekreasjonsområdet rundt Sjøholmen og vanskeliggjør forholdene for nok en båtforening, for Sjøholmen maritime senter og for Sjøholmen kunst- og kulturhus, mener vi dette miljøargumentet bortfaller. Det gjelder enten fyllmassene skal komme fra Ringeriksbanen eller fra den planlagte E18-tunnelen.

Ellers finner vi det svært påfallende at denne utvidelsen kommer opp nesten ett år etter at arbeidet med en reguleringsplan ble lagt ut til høring. I forslaget til planprogram datert 05.09.2018 står det:

"4.3 Atkomst til tiltaket

Under anleggsperioden må det sikres atkomst for tunge lastebiler som skal transportere og levere steinmassene for oppfylling. I planarbeidet må alternative adkomstmuligheter utredes nærmere. Forholdet til myke trafikanter må vies spesiell oppmerksomhet."

"5.2.1 Anleggsgjennomføring

Det skal utarbeides en beskrivelse av hvordan anlegget skal gjennomføres. Det må vurderes om krav skal inngå i planbestemmelsene. Det skal redegjøres for følgende tema: massehåndtering, anleggstrafikk, anleggsstøy, midlertidige rigg- og anleggsområder og fremdrift. Avbøtende tiltak skal vurderes."

Prosessen hadde vært ryddigere dersom man fra starten hadde vært tydelig om at planprogrammet i realiteten gjelder hele strekningen fra "Malmskriverbukta" til Solvikbukta. Vi velger å tro at et så omfattende planområde ikke ville fått støtte i Planutvalget.

Sandvika / Blommenholm 9. oktober 2019

På vegne av beboere langs Lakseberget

Christine Munch og Torgeir Oma